

Diez meses cerrada cuesta de Chada

Paine 18 de julio de 2024

En agosto de 2023, como medida preventiva a las intensas lluvias en la Región Metropolitana, la Dirección de Vialidad y la Delegación Provincial del Maipo decidieron suspender el tráfico vehicular en la cuesta de Chada, comuna de Paine. Esto, para evitar accidentes ante un posible deslizamiento de tierra desde el cerro hacia la calzada, sin embargo, la situación continua igual, denuncian desde el municipio.

Según alegan, en primera instancia sería clausurada por 60 días, periodo en el que se desarrollarían obras de reparación a cargo de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas, las que consistían -aseguran desde la municipalidad de Paine- en reparar las mallas de contención del cerro, las que provocaron escurrimiento de tierra en la vía. Estos arreglos deberían haber finalizado en octubre, pero se extendieron hasta fines de noviembre, donde el tráfico se habilitó de manera intermitente, con horarios fijos y cerrado durante el fin de semana. Este tramo, sostuvo el alcalde de dicha comuna, Rodrigo Contreras, es «tremendamente importante para la conectividad del país, ya que conecta la RM con la sexta región a través del sector oriente, convirtiéndose en la única alternativa que tiene la Ruta 5 Sur. Tanta es su importancia que en 2019 se realizó su remodelación e inauguró completamente nueva en el tramo de Paine». A pesar de lo anterior, y después de una «inversión millonaria del MOP», esta fue cerrada nuevamente en 2022 producto de las lluvias de ese año. «Desde ahí, que como municipio estamos demandando la mantención y reparación de la cuesta, lo cual ha sido constantemente deficiente», indicó Contreras. En la actualidad, asegura el jefe comunal, «se encuentra vigente un

contrato por más de \$5 mil millones con la empresa Socovial que está financiado por el MOP, que debió haber terminado en junio de este año. Sin embargo, las obras aún no terminan y lo que es peor, esta se encuentra ahora, luego de las precipitaciones de junio, en peores condiciones de las que estaban cuando se inició el contrato en octubre de 2023».

De esta manera, la situación se ve agravada por la afectación a la comunidad. «Esto afecta gravemente el desarrollo de la comuna, ya que los locatarios no tienen forma de conectarse con la sexta región, que es su fuente de trabajo y donde desarrollan su vida (...) Nos preocupa tener que enfrentar una nueva temporada agrícola así. Nos preocupa porque vemos que tampoco habrá una solución en el corto plazo, toda vez que todos los trabajos realizados al parecer no habrían sido eficientes, pese al tremendo contrato». Emol se contactó con la Dirección de Vialidad de la Región Metropolitana, desde donde aseguraron que «el contrato de emergencia de Chada es un contrato que ya está terminado, la recepción se está tramitando. Este no se ha aperturado ya que las nuevas lluvias de este año afectaron otros tramos, los cuales no estaban considerados en el contrato anterior». «Estamos gestionando con Vialidad Nacional la posibilidad de levantar un nuevo trato de emergencia o en su defecto una nueva obra en este sector afectado», agregaron. Casi igual fue la declaración de la Delegada Presidencial Provincial de Maipo, Fabiola Freire Aguilar, quien dijo a Emol que «el contrato de emergencia de Chada es un contrato que ya está terminado y la recepción se está tramitando. La cuesta no se ha aperturado ya que las lluvias recientes de este año afectaron otros tramos, los cuales no estaban considerados en el contrato anterior». Frente a lo anterior, Freire sostuvo que se encuentran «gestionando con Vialidad Nacional la posibilidad de levantar un nuevo trato de emergencia o en su defecto una nueva obra en el sector afectado. Mientras se levanta el otro contrato, el camino será atendido por el contrato global Maipo una vez recepcionado el contrato específico de la cuesta Chada».